



4

Kryterium Dąbrowy Górniczej

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

**29-09-2013
Dąbrowa Górnicza**

Organizator

AUTOMOBILKLUB SILESIA
ul. Gen. Karola Świerczewskiego 85
41-100 Siemianowice Śląskie
biuro@aksilesia.org

SPIS TREŚCI:

1.	USTALENIA OGÓLNE
2.	ORGANIZACJA.....
3.	ZGŁOSZENIA.....
4.	UBEZPIECZENIE
5.	NUMERY IDENTYFIKACYJNE
6.	REKLAMA.....
7.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.....
8.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ
9.	BADANIA KONTROLNE.....
10.	OPONY
11.	ODPRAWA UCZESTNIKÓW
12.	PRZEBIEG IMPREZY.....
13.	PROCEDURA STARTU.....
14.	POMIAR CZASU
15.	META.....
16.	BEZPIECZEŃSTWO
17.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.....
18.	NAGRODY
19.	PROTESTY.....
20.	KARY
21.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE

USTALENIA OGÓLNE

4 Kryterium Dąbrowy Górniczej zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

• Otwarcie listy zgłoszeń	16.09.2013	
• Zamknięcie listy zgłoszeń	27.09.2013	
• Odbiór administracyjny	29.09.2013	godz. 8:00-9:15
• Badanie kontrolne BK 1	29.09.2013	godz. 8:15-9:30
• Pierwsze posiedzenie ZSS	29.09.2013	godz. 9:45
• Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	29.09.2013	godz. 10:30
• Odprawa uczestników	29.09.2013	godz. 10:40
• Start	29.09.2013	godz. 10:57
• Meta	29.09.2013	godz. 13:02
• Końcowe badanie kontrolne	29.09.2013	godz. 13:02
• Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	29.09.2013	godz. 14:15
• Rozdanie nagród	29.09.2013	godz. 15:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 29-09-2013r. na terenie Miasta Dąbrowa Górnicza.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

4 Kryterium Dąbrowy Górniczej, rozgrywane jest jako pojedyncza impreza.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 26 / RS / 2013 wydana przez OKSS PZM w dniu 13.09.2013r.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 27.09.2013 pod adresem: 41-100 Siemianowice Śląskie, ul. Gen. Karola Świerczewskiego 85 w godzinach 10:00 – 16:00.

W dniu imprezy pod adresem: 41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21 (Urząd Miasta) w godzinach 8:00 – 15:00.

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21

Meta – Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21

Park zamknięty – nie dotyczy.

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z jednej próby sportowej pokonywanej trzykrotnie o łącznej długości 3,6km o nawierzchni asfaltowej. Próba sportowa poprzedzona zostanie PKC. Start do próby w odstępach jednonominutowych.

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w schemacie próby sportowej.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

AUTOMOBILKLUB SILESIA

2.2. Adres

GEN.KAROLA ŚWIERCZEWSKIEGO 85

41-100 SIEMIANOWICE ŚLĄSKIE

tel. 792 914 826

strona: www.aksilesia.org e-mail: biuro@aksilesia.org

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący _____ Ireneusz Miklaszewski

Członek _____ Bartłomiej Gorajczyk

Członek _____ Krzysztof Karkoszka

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy _____ Kacper Heine

V-ce Dyrektor ds. organizacyjnych _____ Robert Koisar

Kierownik trasy i bezpieczeństwa _____ Tomasz Danielewicz

Kierownik biura _____ Jacek Trochimowicz

Kierownik komisji obliczeń _____ Witold Biłek Jr.

Kierownik badań kontrolnych _____ Bogumił Hulist

Kierownik pomiaru czasu _____ Klaudia Miklaszewska

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot.

Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w 4 Kryterium Dąbrowy Górniczej musi przesłać do dnia 27.09.2013r. do godz. 24:00 wypełnione zgłoszenie na adres:

e-mail: zgloszenia@aksilesia.org

W dniu zawodów dopuszcza się zgłoszenia chętnych do wystartowania w imprezie poza konkurencją.

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub niewypełnienie czytelnie oryginału zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: **50** załóg.

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz załącznik nr 1.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	do 1400 ccm
K 2	od 1400 ccm do 1600ccm
K 3	od 1600 ccm do 2000ccm
K 4	powyżej 2000ccm
Grupa Gość	wszyscy zawodnicy posiadający licencje sportu samochodowego (bez podziału na klasy pojemnościowe)

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbo doładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik **1,7**
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik **1,5**

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

do 27.09.2013	120,00zł
w dniu zawodów	150,00zł

w przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	300,00zł
--	----------

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

Numer konta: 93 1540 1128 2061 9118 7255 0001

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Nie dotyczy

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu pamiętając, że prawy numer należy nalepić na prawe drzwi a lewy numer na lewe drzwi. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowodują karę do wykluczenia włącznie. Numery z poprzednich imprez muszą być zerwane lub zakryte.

5.3. Karta wykroczeń

Nie dotyczy

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej imprezy zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300 zł.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

W dniu imprezy od godz. **08:00** do godz. **09:15**

Budynek Urzędu Miasta (hol przy wejściu do Straży Miejskiej) – Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21.

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Dopuszcza się piesze zapoznanie z trasą po odbiorze administracyjnym.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

W dniu imprezy parking pod Urzędem Miasta godz. 8:15-9:30.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi z imprezy.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 1 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w imprezie może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Zabrania się stosowania opon sportowych, dopuszcza się start tylko na oponach zgodnych z „Prawem o Ruchu Drogowym” ze znakiem homologacji E.

10.3 Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych jak i w czasie prób. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

W dniu imprezy godz. 10:40

Urząd Miasta – hol przy wejściu do Straży Miejskiej.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

W dniu imprezy godz. 10:30 Oficjalna tablica ogłoszeń przy biurze imprezy.

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

W dniu imprezy godz.: 10:57 (według listy startowej w odstępach jednodominutowych).

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas imprezy

Nie dotyczy.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Na starcie próby sportowej znajdować się będzie urządzenie startowe wyposażone w dwucyfrowy wyświetlacz oraz dwa zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona ustawiona w odległości około 40 cm za linią startu. Gdy samochód z załogą ustawi się na linii startu, elektroniczny wyświetlacz urządzenia startowego usytuowany przed linią startu tak, by był dobrze widoczny dla załogi stojącej na linii startu, będzie odliczać i wskazywać sekundy pozostałe do startu. Kolejno będą wyświetlane liczby 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, pokazując czas pozostały do startu. Dokładnie w momencie startu zapalą się zielone światła. Czas wyświetlania zielonych świateł wyniesie 20 sekund, w tym czasie załoga musi wystartować do próby sportowej zgodnie z art. 37.4.3 Regulaminu Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

14.3. META LOTNA

Podczas prób zakończonych metą lotną, zasada „Taryfy” ma zastosowanie tylko dla tych załóg, które próby nie ukończą.

15. META IMPREZY

15.1. Meta ostatniej próby sportowej stanowi metę imprezy.

15.2. Po mecie imprezy nie przewiduje się Parku Zamkniętego. Zaznacza się jednak, że w każdym momencie trwania zawodów, jak i bezpośrednio po mecie Uczestnik może zostać poproszony o stawienie się na dodatkowe badanie kontrolne. Niestawienie się będzie skutkowało wykluczeniem.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

(jeśli Organizator przewiduje)

- | | |
|---|---------------------------------|
| • Kierownik próby | kamizelka koloru czerwonego |
| • Kierownik PKC | kamizelka koloru pomarańczowego |
| • Kierownik zabezpieczenia OS | kamizelka koloru żółtego SAFETY |
| • Sędzia trasy | kamizelka koloru żółtego |
| • Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | kamizelka koloru białego |
| • Sędziowie techniczni | kamizelka koloru granatowego |

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobiedzie się przy biurze imprezy o godz. 15:00

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 3 regulaminu ramowego KJS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Dyrektor Imprezy

Siemianowice Śląskie 10.09.2013

Kacper Heine

Zatwierdzono przez:

Krzysztof Karkoszka, lic. II nr 376/12